

# BRIDGESTONE



Evropské nařízení o značení pneumatik



Co potřebujete vědět o...

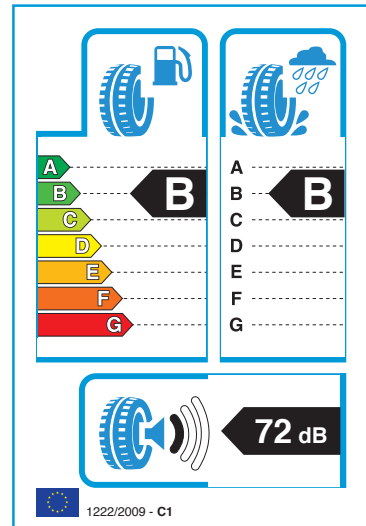
**ZNAČENÍ PNEUMATIK  
PRO NÁKLADNÍ VOZY A AUTOBUSY**



# Evropské značení pneumatik

NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1222/2009

Od 1. listopadu 2012 je v účinnosti nové nařízení o značení pneumatik, které má přispět ke zvýšení bezpečnosti, úspornosti a ekologičnosti silniční dopravy v Evropě. Toto nové značení obsahuje informace o fungování pneumatiky ve třech klíčových oblastech: brzdění za mokra, vnější hluk a valivý odpor.



## PŘILNAVOST ZA MOKRA

7 tříd  
od A (nejlepší přilnavost za mokra)  
až po nejhorší přilnavost za mokra

Nejdůležitější úlohou pneumatiky je zajišťovat bezpečnost za každých podmínek. Přilnavost za mokra představuje jeden z nejdůležitějších aspektů jízdních vlastností pneumatiky a odráží její schopnost reagovat na brzdění na mokré silnici.

Výsledný efekt se může lišit v závislosti na konkrétním vozidle a jízdních podmínkách. Nicméně při plném brzdění může **rozdíl mezi třídou G a třídou A u kompletní sady pneumatik představovat až 30% zkrácení brzděných dráh.**



## SPOTŘEBA PALIVA

7 tříd  
od A (nejúspornější) až po nejméně úspornou

Jedním z faktorů ovlivňujících spotřebu paliva motorových vozidel je valivý odpor pneumatik. Valivý odpor u pneumatiky vzniká v podstatě proto, že se při otáčení pneumatika deformuje, což vede ke ztrátě energie v podobě uvolňovaného tepla. Čím větší je deformace, tím větší je i valivý odpor a tím více paliva se spotřebuje na pohon vozidla. Jinými slovy, nižší valivý odpor znamená nižší spotřebu paliva, a tudíž nižší emise, včetně emisí CO<sub>2</sub>.

Výsledný efekt se může lišit v závislosti na konkrétním vozidle a jízdních podmínkách. Nicméně **rozdíl mezi třídou G a třídou A u kompletní sady pneumatik může snížit spotřebu paliva u nákladních vozů až o 20 %.**

\*Zdroj:  
hodnocení dopadů Evropské komise SEC (2008) 2860.



## VNĚJŠÍ HLUK

Hlučnost pneumatik při jízdě představuje významný aspekt z ekologického hlediska. Určujícími faktory jsou intenzita dopravního provozu, typ vozidla, styl jízdy a interakce mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Intenzita vnějšího hluku se rozděluje do 3 kategorií a měří se v decibelech (dB) v porovnání s novými evropskými hodnotami vnějšího hluku pneumatik, jež budou zavedeny do roku 2016. Hlukový piktogram znázorňuje jednotlivé kategorie, přičemž černá šipka vedle obrázku vždy indikuje hladinu hluku jako absolutní hodnotu.

- 1 černá zvuková vlna**  
(= již nyní 3dB pod budoucím evropským limitem)
- 2 černé zvukové vlny**  
(= v souladu s budoucím evropským limitem)
- 3 černé zvukové vlny**  
(= v souladu se současným evropským limitem)

Poznámka: Vnější hluk pneumatiky nijak nesouvisí s mírou hluku uvnitř vozidla

## POVINNOST:

Nařízení vyžaduje, aby u pneumatik\* vyrobených po 30. červnu 2012 a nabízených k prodeji na území EU od listopadu 2012 byl ve všech technických propagačních materiálech uveden stupeň valivého odporu, přilnavosti na mokru a hluku.

\*Nařízení se nevztahuje na některé typy pneumatik, např. na protektory, OTR pneumatiky nebo pneumatiky s hroty.

## ZEPTEJTE SE...

Přestože jsou údaje uvedené na označení nových pneumatik důležité, lze z nich vyčíst jen část informací o celkovém výkonu a životnosti pneumatik Bridgestone a spokojenosti uživatelů s nimi. Kromě těchto 3 základních kritérií je třeba při nákupu nových pneumatik zohlednit i další důležité aspekty.

- Pneumatiky Bridgestone nabízejí **dlouhou životnost** bez ohledu na hodnoty uvedené na označení.
- Výběr **správného typu pneumatik** pro konkrétní použití a umístění zajistí ještě vyšší bezpečnost a menší spotřebu paliva.
- Správná údržba pneumatik je klíčem** k maximalizaci jejich výkonu:
  - Tlak v pneumatikách významným způsobem ovlivňuje životnost pneumatik i spotřebu paliva. Udržování správného tlaku pomáhá k optimalizaci výkonu. Včasné opravy, kontrola dotažení matic a včasná změna pozic rovněž prodlužují životnost a zvyšují hodnotu vašich pneumatik.
- Vysoké možnosti protektorace** pneumatik Bridgestone prodlužují jejich životnost a zvyšují jejich výkon, čímž snižují provozní náklady vozového parku. Vysoce odolné kostry Bridgestone jsou vyrobeny tak, aby vydržely co nejdéle a jsou mimořádně vhodné pro moderní protektoraci procesem Bandag.
- Další:
  - Vlastnosti vozidla** (stáří, aerodynamický odpor), údržba vozidla a správná geometrie.
  - Styl jízdy**
  - Extra trakce** pro případy, kdy je vyžadována lepší kontrola a ovladatelnost.



Váš dodavatel pneumatik pro nákladní vozy vám může pomoci při řízení a správě celého životního cyklu vašich pneumatik a zajistit, aby pneumatiky podávaly optimální výkon co nejdéle.

## ODPOVĚDNOST VÝROBCŮ PNEUMATIK:

U pneumatik pro nákladní vozidla vozidla a autobusy budou informace o jednotlivých třídách uvedeny:

- na webových stránkách
- v katalogích
- v technické propagační dokumentaci

## POVINNOSTI V MÍSTĚ PRODEJE:

Od 1. listopadu 2012 je třeba dodržovat následující kritéria\*:

- Prodejci musí zákazníkům poskytovat údaje z označení všech výrobků ještě před prodejem, a to i v případě, že tyto produkty nejsou na prodejnách vystaveny. Předepsané označení musí být součástí veškerých technických propagačních materiálů (manuálů, katalogů, letáků a brožur), včetně webových stránek.
- Třída spotřeby paliva, přilnavosti na mokru a hodnota vnějšího hluku musí být koncovým zákazníkům předány buď přímo na faktuře nebo společně s fakturou.

\*Minimálně u pneumatik DOT2712 a novějších (tj. vyrobených po 30. červnu 2012).

