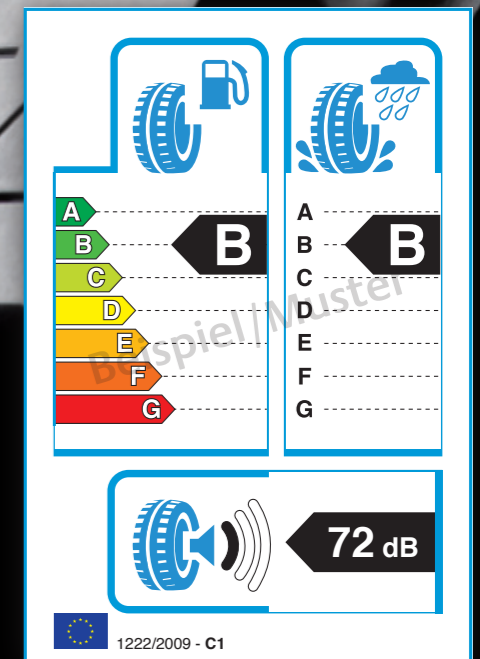




Europäische Reifenkennzeichnung



Was Sie wissen müssen über...
**REIFENKENNZEICHNUNG
FÜR LKW UND BUS**

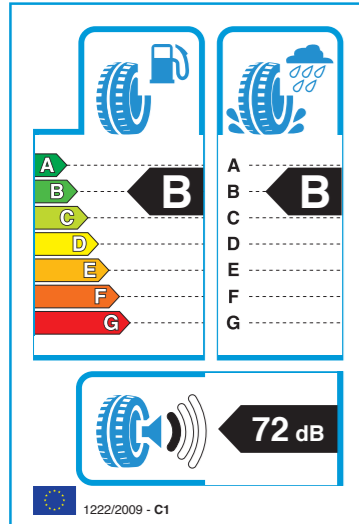




Europäische Reifenkennzeichnung

VERORDNUNG (EG) NR. 1222/2009

Ab dem 1. November 2012 gelten neue Verordnungen für die Reifenkennzeichnung, um einen sichereren, wirtschaftlicheren und umweltfreundlicheren Straßentransport in Europa zu fördern. Die neuen Kennzeichnungen geben die Reifenleistung in drei Schlüsselbereichen an: Bremsen bei Nässe, Außengeräusche und Rollwiderstand.



NASSHAFTUNG

7 Klassen von A (beste Nasshaftung) bis G (schlechteste Nasshaftung)

Die Hauptaufgabe eines Reifens ist es, in allen Situationen für Sicherheit zu sorgen. Die Nasshaftung ist eines der wichtigsten Leistungsmerkmale und gibt an, ob ein Reifen in der Lage ist, auf einer nassen Straße zu bremsen.

Der Effekt kann je nach Fahrzeug und Fahrbedingungen variieren. Bei einer Vollbremsung kann der Bremsweg bei Reifen der Klasse A um bis zu 30% kürzer sein als bei Reifen der Klasse G.



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

7 Klassen von A (höchst effizient) bis G (wenig effizient)

Einer der Faktoren, die sich auf die Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs auswirken, ist der Rollwiderstand eines Reifens. Er entsteht dadurch, dass sich der Reifen beim Rotieren verformt. Dies führt zu einem Energieverlust in Form von Wärme. Je stärker die Deformation, umso höher ist der Rollwiderstand des Reifens. Dementsprechend wird mehr Kraftstoff benötigt, um das Fahrzeug anzutreiben. Anders ausgedrückt: ein geringerer Rollwiderstand bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und daher auch geringere CO₂-Emissionen.

Der Effekt kann je nach Fahrzeug und Fahrbedingungen unterschiedlich sein. Bei Reifen der Klasse A kann bei LKWs bis zu 20% weniger Kraftstoff benötigt werden als bei Reifen der Klasse G.

*Quelle: Folgenabschätzung der Europäischen Kommission SEC (2008) 2860.



EXTERNE ROLLGERÄUSCHE

Der Verkehrslärm ist ein wichtiges Thema, wenn es um den Umweltschutz geht. Ursache hierfür sind Verkehrsaufkommen, Fahrzeugtyp, Fahrstil und die Interaktion zwischen Reifen und Straße. Die externen Rollgeräusche sind in drei Kategorien unterteilt und werden in Dezibel (dB) gemessen, gemäß den neuen europäischen Grenzwerten für externe Rollgeräusche, die bis 2016 eingeführt werden sollen. Das entsprechende Piktogramm stellt die Kategorien dar, wobei der schwarze Pfeil neben dem Piktogramm den Geräuschpegel als absoluten Wert angibt.

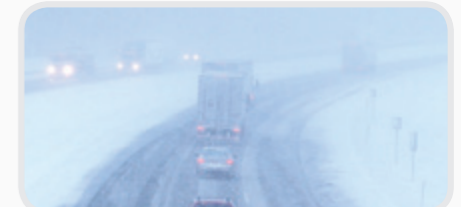
- **1 schwarze Schallwelle** (= bereits 3 dB unter dem zukünftigen europäischen Grenzwert)
- **2 schwarze Schallwellen** (= hält bereits den zukünftigen europäischen Grenzwert ein)
- **3 schwarze Schallwellen** (= entspricht den aktuellen europäischen Grenzwerten)

Bitte beachten Sie, dass die externen Rollgeräusche der Reifen nicht dem Geräusch im Fahrzeuginnenraum entsprechen.

FRAGEN SIE NACH WEITEREN INFORMATIONEN ...

Obwohl die im neuen Reifenlabel enthaltenen Informationen wichtig sind, ist das hinsichtlich der Gesamtleistung, der Lebensdauer und der Zufriedenheit der Kunden mit Bridgestone Reifen noch nicht die ganze Wahrheit. Zusätzlich zu diesen drei Kriterien müssen beim Kauf neuer Reifen noch weitere wichtige Aspekte berücksichtigt werden.

- Bridgestone Reifen bieten eine **hohe Lauffleistung**, unabhängig von den Kennzeichnungswerten.
- Die Auswahl des **richtigen Reifens** für jede Anwendung und Position garantiert einen noch sichereren und wirtschaftlicheren Einsatz.
- **Die richtige Reifenwartung ist entscheidend** für die maximale Reifenleistung:
 - Der Reifendruck hat bedeutende Auswirkungen auf die Lebenszeit der Reifen und den Kraftstoffverbrauch.
 - Die Kontrolle des richtigen Drucks hält die Leistung auf einem optimalen Niveau.
 - Rechtzeitige Reparaturen, Nachziehen der Radmutter und Auswuchten der Vorderachstreifen verlängern die Lebenszeit und erhöhen zudem den Wert der Reifen zusätzlich.
- Die **ausgezeichnete Runderneuerungsfähigkeit** der Bridgestone Reifen verlängert die Lebenszeit, erhöht die Leistung und reduziert gleichzeitig die Betriebskosten des Fuhrparks. Die Bridgestone Karkasse ist für den dauerhaften Einsatz gebaut und eignet sich perfekt für das hochentwickelte Verfahren der Bandag-Runderneuerung.
- Weitere Faktoren:
 - **Fahrzeugeigenschaften** (Alter, Luftwiderstand), Fahrzeugwartung und richtige Achsvermessung.
 - **Fahrverhalten**
 - **Zusätzliche Traktion** für winterliche Straßenverhältnisse, bei denen mehr Kontrolle und besseres Handling erforderlich ist.



Ihr LKW-Reifenexperte unterstützt Sie bei der Wartung Ihrer Reifen über den gesamten Lebenszyklus. Dies garantiert Ihnen über den gesamten Zeitraum optimale Leistung.

VERANTWORTLICHKEIT DER REIFENHERSTELLER:

Die Kennzeichnungsdaten für Nutzfahrzeugreifen finden Sie:

- auf Internetseiten
- in den Broschüren
- in technischen Ratgebern

VERPFLICHTUNGEN VON REIFENHÄNDLERN:

Ab dem 1. November 2012 müssen folgende Kriterien erfüllt werden*:

- Die Händler müssen den Endnutzer vor dem Kauf über alle Produkte entsprechend informieren, auch wenn diese für den Endnutzer nicht sichtbar sind. Die Angaben der Kennzeichnung sind im technischen Werbematerial (Handbücher, Broschüren, Flyer und Kataloge) sowie auch auf den Webseiten aufzuführen.
- Die Klassen der Kraftstoffeffizienz und Nasshaftung sowie die Werte der Rollgeräusche sind entweder auf der Rechnung anzugeben oder dem Endnutzer zusammen mit der Rechnung auszuhändigen.



VERPFLICHTUNG:

Die Verordnung schreibt vor, dass nach dem 30. Juni 2012 produzierte und ab November 2012 in der EU verkaufte Reifen* in allen technischen Werbematerialien die Klasse der Kraftstoffeffizienz, der Nasshaftung und der externen Rollgeräusche aufzeigen.

* Mit Ausnahme einiger Reifen wie runderneuerte Reifen, Geländereifen für den gewerblichen Einsatz oder Spikereifen.

*gültig für alle nach dem 30. Juni 2012 produzierten Reifen