



Regulamento Europeu de Pneus



O que precisa saber sobre...  
**ROTULAGEM DE PNEUS DE  
CAMIÃO E AUTOCARRO**

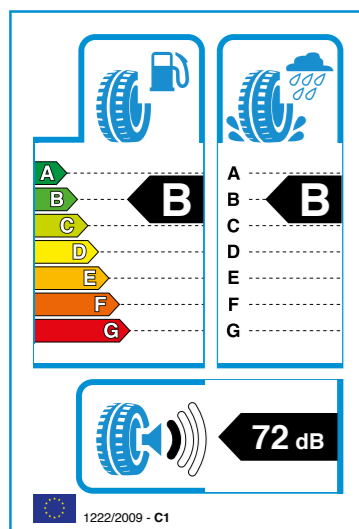
A B C D E F G	A B C D E F G
B	B
	72 dB
1222/2009 - C1	



# Rotulagem Europeia de Pneus

REGULAMENTO (EC) Nº 1222/2009

A partir de 1 de Novembro de 2012, entra em vigor um novo regulamento sobre a rotulagem de pneus para promover um transporte mais seguro, mais económico e mais amigo do ambiente na Europa. Os novos rótulos dão informações sobre a performance dos pneus em três áreas-chave: travagem em piso molhado, ruído exterior e resistência ao rolamento.



## ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO

7 níveis de A (melhor aderência em piso molhado) à pior aderência em piso molhado

A função mais importante de um pneu é transmitir segurança em todas as condições. A travagem em piso molhado é uma das características mais importantes do pneu.

A diferença pode variar em função do veículo e das condições de condução.

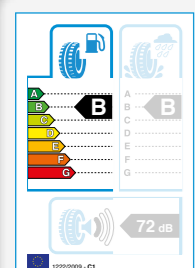
No entanto, no caso duma travagem total, a diferença entre uma classificação G e uma A para um conjunto completo de pneus pode chegar a uma distância de travagem 30% inferior.



## PEÇA MAIS...

Apesar da informação contida nos novos rótulos de pneus ser importante, não devemos esquecer que não nos dá a informação total sobre a performance dos pneus Bridgestone, nomeadamente a sua durabilidade e o grau de satisfação dos utilizadores. Para além dos 3 factores básicos que podemos encontrar nos rótulos, outros factores importantes devem ser tidos em consideração na aquisição de pneus novos.

- Os pneus Bridgestone fornecem uma **grande quilometragem** independentemente da classificação dos rótulos.
- Seleccionar o **pneu adequado** para cada aplicação e posição assegurará uma utilização mais segura e económica.
- Uma **manutenção adequada** é essencial para maximizar a performance dos pneus:
  - A pressão dos pneus tem um efeito significativo na vida do pneu e no consumo de combustível. Ao manter a pressão correcta dos pneus, está também a otimizar a performance do pneu. Reparações e rotações atempadas e re-apertos também contribuem para uma maior longevidade dos pneus.
- A **excelente capacidade** de recauchutagem dos pneus Bridgestone prolonga a sua vida e performance, reduzindo ainda mais os custos operacionais das frotas. As carcaças Bridgestone foram concebidas para durar e são perfeitas para o processo de recauchutagem Bandag.
- Outros factores:
  - As características do veículo (idade, resistência ao ar), manutenção do veículo e um correcto alinhamento.
  - Estilo de condução**
  - Tracção extra para situações onde é necessário um maior controlo e melhor manobrabilidade.



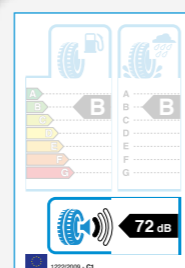
## EFICIÊNCIA NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

7 níveis de A (mais eficiente) à menos eficiente

Um dos factores que influenciam o menor ou maior consumo de combustível de veículos motorizados é a resistência ao rolamento dos pneus. Uma das causas principais da resistência ao rolamento de um pneu é porque se deforma quando roda, o que resulta numa perda de energia sob a forma de aquecimento. Quanto maior for a deformação, maior a resistência ao rolamento do pneu e, conseqüentemente, maior a quantidade de combustível necessária para mover o veículo. Por outras palavras, uma menor resistência ao rolamento significa menos consumo de combustível e, conseqüentemente, menos emissões de CO<sub>2</sub>.

A diferença pode variar em função do veículo e das condições de condução. No entanto, a diferença entre uma classificação G e uma A para um conjunto completo de pneus pode significar uma redução do consumo de combustível de 20%\*.

\*Fonte: European Commission's Impact Assessment SEC (2008) 2860.



## RUÍDO EXTERIOR

O ruído do trânsito automóvel é um problema ambiental da maior importância. O ruído é determinado pela intensidade do tráfego, o tipo de veículos, o estilo de condução e pela interacção entre o pneu e a estrada. O ruído exterior pode ser dividido em 3 categorias e é medido em decibel (dB) de acordo com a nova classificação europeia de ruído exterior a ser introduzido em 2016. O pictograma do ruído mostra as categorias e os traços a negro junto ao pictograma indicam o nível de ruído em valor absoluto.

- 1 traço a negro de ruído** (= 3dB inferior ao futuro limite europeu)
- 2 traço a negro de ruído** (= já cumpre o futuro limite europeu)
- 3 traço a negro de ruído** (= cumpre o actual limite europeu)

De salientar que o nível externo de ruído de rolamento do pneu não está relacionado com o ruído interior do veículo.



O seu Agente especializado em pneus pesados pode ajudá-lo a gerir o ciclo de vida completo dos seus pneus, assegurando-lhe a maior longevidade possível com óptimas performances.

## RESPONSABILIDADE DOS FABRICANTES DE PNEUS:

Para pneus de camião e autocarro, a informação dos diferentes níveis de produtos estarão disponíveis nos seguintes locais:

- Páginas Web
- Brochuras
- Documentação técnica



## OBRIGATORIEDADE NOS PONTOS DE VENDA:

A partir de 1 de Novembro de 2012, deverão cumprir-se os seguintes procedimentos\*:

- Os Agentes devem fornecer aos seus clientes toda a informação constante dos rótulos, mesmo que estes não estejam visíveis. A informação constante nos rótulos deve ser incluída em toda a documentação técnica (manuais, brochuras, panfletos e catálogos), incluindo sítios web.
- A classificação dos pneus a nível do consumo de combustível, aderência em piso molhado e ruído exterior devem ser fornecidas ao consumidor final na factura ou juntamente com esta.

\* Pelo menos para pneus com DOT igual ou superior a DOT2712 (produzidos após 30 de Junho de 2012).

## OBRIGATORIEDADE:

O Regulamento exige que os pneus (\*) produzidos após 30 de Junho de 2012 e em comercialização na UE a partir de Novembro de 2012, mostrem a sua classificação em termos de Resistência ao rolamento, Aderência em piso molhado e Ruído em todas as publicações de carácter técnico.

\* Alguns pneus, tais como os pneus recauchutados, de utilização profissional "off-road" e pneus com pregos, estão excluídos.