

# BRIDGESTONE



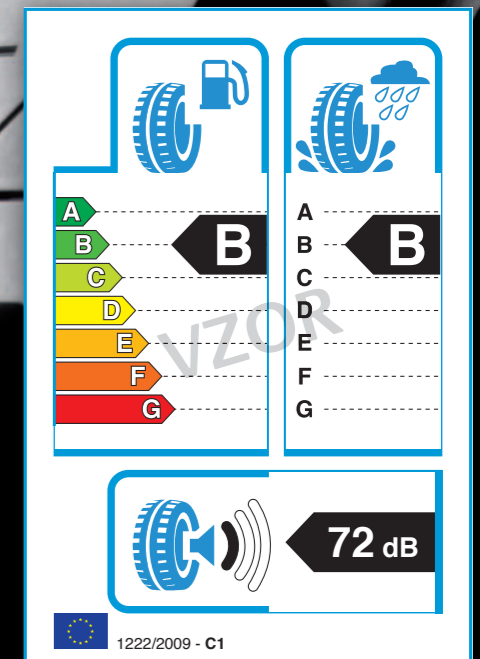
Európske nariadenie o značení pneumatík



Čo potrebujete vedieť o...

## ZNAČENIE PNEUMATÍK

### PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ A AUTOBUSY



BRIDGESTONE SLOVAKIA s.r.o.

Laurinská 3, 811 01 Bratislava

Tel.: +421 220 633 218 – Fax: +421 220 633 219

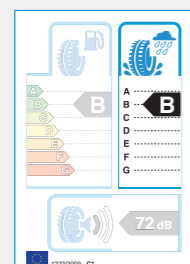
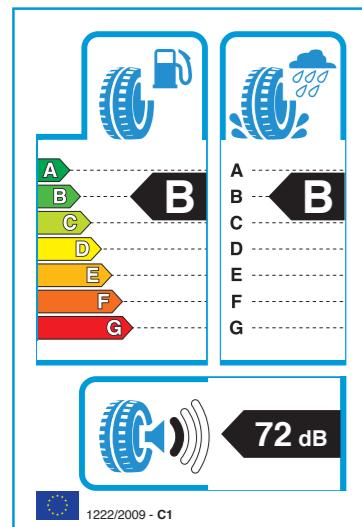
[www.bridgestone.eu](http://www.bridgestone.eu)



# Európske značenie pneumatík

NARIADENIE (ES) Č. 1222/2009

Od 1. novembra 2012 nadobudlo účinnosť nové nariadenie o značení pneumatík, ktoré má prispieť k zvýšeniu bezpečnosti, úspornosti a ekologickosti cestnej dopravy v Európe. Toto nové značenie obsahuje informácie o fungovaní pneumatiky v troch kľúčových oblastiach: brzdenie za mokra, vonkajší hluk a valivý odpor.

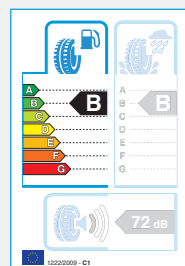


## PRIĽNAVOSŤ ZA MOKRA

7 tried od A (najlepšia príľnavosť za mokra) až po najhoršiu príľnavosť za mokra

Najdôležitejšou úlohou pneumatiky je zaisťovať bezpečnosť za každých podmienok. Príľnavosť za mokra predstavuje jeden z najdôležitejších aspektov jazdných vlastností pneumatiky a odráža jej schopnosť reagovať na brzdenie na mokrej ceste.

Výsledný efekt sa môže odlišovať v závislosti od konkrétneho vozidla a jazdných podmienok. Predsa len pri plnom brzdení môže rozdiel medzi triedou G a triedou A pri kompletnej súprave pneumatík predstavovať až 30 % skrátenie brzdného dráhy.



## SPOTREBA PALIVA

7 tried od A (najúspornejšia) až po najmenej úspornú

Jedným z faktorov ovplyvňujúcich spotrebu paliva motorových vozidiel je valivý odpor pneumatík. Valivý odpor v pneumatike vzniká v podstate preto, že sa pri otáčaní pneumatika deformuje, čo vedie k strate energie v podobe uvoľňovaného tepla. Čím väčšia je deformácia, tým väčší je aj valivý odpor a tým viac paliva sa spotrebuje na pohon vozidla. Inými slovami, nižší valivý odpor znamená nižšiu spotrebu paliva, a tak nižšie emisie, vrátane emisií CO<sub>2</sub>.

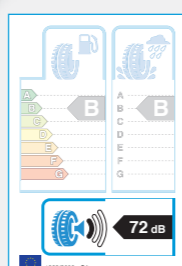
Výsledný efekt sa môže odlišovať v závislosti od konkrétneho vozidla a jazdných podmienok. Predsa len rozdiel medzi triedou G a triedou A v kompletnej súprave pneumatík môže znížiť spotrebu paliva v nákladných vozidlách až o 20 %\*.

\* Zdroj: hodnotenie dopadov Európskej komisie SEC (2008) 2860.

## POVINNOSŤ:

Nariadenie vyžaduje, aby v pneumatikách\* vyrobených po 30. júni 2012 a ponúkaných na predaj na území EÚ od novembra 2012 bol vo všetkých technických propagačných materiáloch uvedený stupeň valivého odporu, príľnavosti za mokra a hluku.

\* Nariadenie sa nevzťahuje na niektoré typy pneumatík, napr. na protektory, OTR pneumatiky alebo pneumatiky s hrotmi.



## VONKAJŠÍ HLUK

Hlučnosť pneumatík pri jazde predstavuje významný aspekt z ekologického hľadiska. Určujúcimi faktormi sú intenzita dopravnej premávky, typ vozidla, štýl jazdy a interakcia medzi pneumatikou a povrchom vozovky. Intenzita vonkajšieho hluku sa rozdeľuje do 3 kategórií a meria sa v decibeloch (dB) v porovnaní s novými európskymi hodnotami vonkajšieho hluku pneumatík, ktoré budú zavedené do roku 2016. Hlukový piktogram znázorňuje jednotlivé kategórie, pričom čierna šípka vedľa obrázka vždy indikuje hladinu hluku ako absolútnu hodnotu.

- 1 čierna zvuková vlna**  
(= už teraz 3 dB pod budúcim európskym limitom)
- 2 čierne zvukové vlny**  
(= v súlade s budúcim európskym limitom)
- 3 čierne zvukové vlny**  
(= v súlade so súčasným európskym limitom)

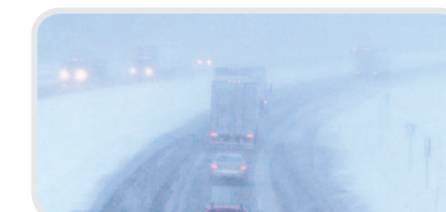
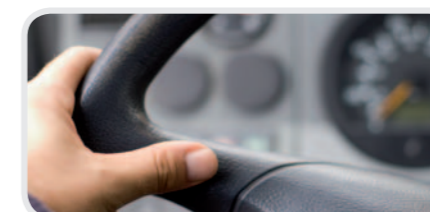
Poznámka: Vonkajší hluk pneumatiky nijako nesúvisí s mierou hluku vnútri vozidla



## OPÝTAJTE SA...

Napriek tomu, že údaje uvedené na označenie nových pneumatík sú dôležité, možno z nich vyčítať len časť informácií o celkovom výkone a životnosti pneumatík Bridgestone a spokojnosti používateľov s nimi. Okrem týchto 3 základných kritérií je potrebné pri nákupe nových pneumatík zohľadniť aj ďalšie dôležité aspekty.

- Pneumatiky Bridgestone ponúkajú **dlhú životnosť** bez ohľadu na hodnoty uvedené na označení.
- Výber **správneho typu pneumatík** na konkrétne použitie a umiestnenie zaisťuje ešte vyššiu bezpečnosť a menšiu spotrebu paliva.
- Správna údržba pneumatík je kľúčom** k maximalizácii ich výkonu: Tlak v pneumatikách významným spôsobom ovplyvňuje životnosť pneumatík i spotrebu paliva. Udržiavanie správneho tlaku pomáha k optimalizácii výkonu. Včasné opravy, kontrola dotiahnutia matíc a včasná zámena pozícií takisto predlžujú životnosť a zvyšujú hodnotu vašich pneumatík.
- Vysoké možnosti protektorovania** pneumatík Bridgestone predlžujú ich životnosť a zvyšujú ich výkon, čím znižujú prevádzkové náklady vozového parku. Vysoko odolné kostry Bridgestone sú vyrobené tak, aby vydržali čo najdlhšie, a sú mimoriadne vhodné na moderné protektorovanie procesom Bandag.
- Ďalšie:
  - vlastnosti vozidla** (vek, aerodynamický odpor), údržba vozidla a správna geometria,
  - štýl jazdy,**
  - extra trakcie** pre prípady, keď sa vyžaduje lepšia kontrola a ovládateľnosť.



Váš dodávateľ pneumatík pre nákladné vozidlá vám môže pomôcť pri riadení a správe celého životného cyklu vašich pneumatík a zaisťovať, aby pneumatiky podávali optimálny výkon čo najdlhšie.

## ZODPOVEDNOSŤ VÝROBCOV PNEUMATÍK:

V pneumatikách pre nákladné vozidlá a autobusy budú informácie o jednotlivých triedach uvedené:

- na webových stránkach,
- v katalógoch,
- v technickej propagačnej dokumentácii.

## POVINNOSTI V MIESTE PREDAJA:

Od 1. novembra 2012 je potrebné dodržiavať nasledujúce kritériá\*:

- Predajcovia musia zákazníkom poskytovať údaje z označení všetkých výrobkov ešte pred predajom, a to aj v prípade, že tieto produkty nie sú v predajniach vystavené. Predpísané označenie musí byť súčasťou všetkých technických propagačných materiálov (manuálov, katalógov, letákov a brožúr), vrátane webových stránok.
- Trieda spotreby paliva, príľnavosti za mokra a hodnota vonkajšieho hluku musia byť koncovým zákazníkom odovzdané buď priamo vo faktúre, alebo spolu s faktúrou.

\* Minimálne v pneumatikách DOT2712 a novších (t. j. vyrobených po 30. júni 2012).

